三亚市西部 “一船两证” 休闲渔船试点运营及海钓资源实测报告

（2025 年 8 月 5 日 —2026 年 2 月 4 日）

编写单位：海南海之锦海洋科技有限公司

一、报告编制说明

（一）编制背景

为落实海南省 “往深海走、往休闲渔业走” 战略，破解传统休闲渔船 5 海里作业限制瓶颈，三亚市农业农村局委托海之锦公司自 2025 年 8 月起在部分海域（西岛、崖州湾、13-1 、深海一号钻井平台周边）开展 “一船两证” 休闲渔船试点运营及海钓资源实测。本报告以琼三亚渔休 88333、琼三亚渔休 88335 两艘试点船为核心对象，基于实船运营台账、随船实测数据、游客问卷访谈、现场拍照录像、资源生境调查、政策资料检索、影像素材编辑、数据词条撰写等工作成果，系统复盘试点运营成效、海钓资源现状、经济可行性及存在问题，为全市规模化推广 “一船两证” 模式提供实证支撑与决策参考。

（二）调研范围与方法

1. 调研范围

船舶：琼三亚渔休 88333、琼三亚渔休 88335（24 米级玻璃钢休闲渔船）。

海域：三亚四大核心钓场 —— 西岛近岸（0–5 海里）、崖州湾外海（5–28 海里）、13-1 钻井平台周边（距三亚 50 海里，航程 3.5 小时，东经 109°1 ' 26"、北纬 17°30 ' 30"）、深海一号钻井平台（东经 110°36 '332"、北纬 17°24 '999"，距三亚 80-90 海里，航程 6 小时。）

人群：累计 316 余名游客（专业钓友、游客）、持证船员、运

营企业管理人员。

周期：2025 年 8 月（试点启动）—2025 年 10 月（准备工作）

2025 年 11 月 —2026 年 2 月（稳定运营+ 资源实测）。



2. 调研方法

运营数据采集：逐航次记录出航次数、载客人数、营收明细、燃油消耗、人工薪酬、船舶折旧、维修保养等台账数据，形成标准化运营报表。

随船调查与拍照：每两周不少于 2 航次随船跟踪，现场拍摄船舶设施、钓点环境、鱼获样本等影像资料；同步记录鱼种、体型规格、上钩密度、水层分布等实测数据。

游客反馈收集：发放纸质 + 电子问卷，开展现场深度访谈，整理高频反馈并形成结构化词条，覆盖体验、服务、设施、性价比等维度。

资源实测：采用拍照、样本调查等方式，测定珊瑚覆盖率、饵鱼分布；对渔获进行鱼种鉴定、称重、体长测量，统计各钓场鱼群密度与优势鱼种。

资料查询：检索《三亚市休闲渔船管理办法（试行）》《海南省

休闲渔业管理办法》和三亚市人民政府、西部海域历史资源数据、油气平台安全区管理规定等政策与文献资料。

图像编辑与词条撰写：筛选、编辑现场照片与视频，制作钓点 / 船舶 / 鱼获专题图集；建立航次数据、鱼种参数、钓点特征、游客反馈四类标准化词条库。

（三）船舶基本信息

琼三亚渔休 88333、琼三亚渔休 88335

总长：24.19 米；型宽：5.5 米；吃水：1.2 米

船体材质：玻璃钢；设计航速：15-21 节；抗风等级：6 级

核定载客：24 人 / 船；标准钓位：16 个 / 船

核心设备：北斗 / GPS 双模定位、AIS 船舶自动识别系统、雷达、卫星电话、1500L 低温冰仓、活水舱、钓位专用电源、渔获处理操作台

证件资质：渔业捕捞许可证、所有权证、国籍证、海洋渔船安全证（5 海里内）

运营航线：西岛近岸体验线、崖州湾人工鱼礁进阶线、13-1 钻井平台、深海一号钻井平台远海专业线。



西岛双扉石钓点



13-1 钻井平台钓点



深海一号钻井平台钓点

二、试点政策与作业管理规则

（一） 核心规则

5 海里内（休闲模式）

作业区域：天涯海角、西岛、红塘湾近岸海域；

作业时段：白天（日出至日落），风力≤5 级；

活动范围：仅限休闲垂钓、观光体验，禁止商业性捕捞；

渔获管理：仅限自用或现场少量加工。

5 海里外

作业区域：崖州湾外海、13-1 钻井平台、深海一号钻井平台远海专业线周边规划海域；

作业时段：可昼夜作业，抗风等级≥6 级；

活动范围：专业海钓、大物垂钓等经营性活动；

渔获管理：不可销售，航线需提前向海岸派出所、渔业主管部门报批。

（二）试点核心目标

突破休闲渔船 5 海里作业和夜航限制，合规开发 13-1、深海一号平台顶级远海钓场；

构建 “安全规范、生态友好、高端体验” 的三亚海钓产业体系；

形成可复制、可推广的 “一船两证” 运营管理模板。

三、琼三亚渔休 88333/88335 运营工作数据（2025.8—2026.2）

（一）航次与客流数据（两船合计）

累计出航：21 航次

5 海里内西岛线：2 航次

5 海里外：崖州湾：3 航次

13-1 平台线：4 航次

深海一号钻井平台：12 航次

总接待游客：316 人次

专业钓友：256 人次（占比 81%）

休闲体验游客：60 人次（占比 19%）

航线满座率：

深海一号平台：66%

13-1 平台远海线：70%

崖州湾进阶线：50%

西岛近岸体验线：50%

游客复购率：专业钓友复购率达 80%

（二）营收数据（两船合计，单位：万元）

西岛近岸线（0.28 万元 / 船）：自费

崖州湾进阶线（0.46 万元 / 船）：自费

13-1 平台远海线（2.8 万元/船）：累计营收 11.2 万元

深海一号平台远海线（4.5 万元 /船）：其中自费一次，累计营收 49.5 万元

总营收：60.7 万元

（三）经济成本数据（两船合计）

1. 固定成本（月均，万元）

船舶折旧：4.1

保险费用：1.2

船员工资：8

固定成本小计：13.3 万元 / 月

2. 变动成本（单航次均值，万元）

燃油费：西岛线 0.15、崖州湾线 0.3、13-1 平台线 1.2、深海一号平台线 1.8

物资补给费：近海 0.05、远海 0.4

远海码头停泊费：0.1/ 次

航次变动成本小计：西岛线 0.2、崖州湾线 0.4、13-1 平台线

1.7、深海一号平台线 2.3

（四）单航次利润（均值，万元）

西岛近岸线：0.08

崖州湾进阶线：0.06

13-1 平台远海线：1.1

深海一号平台线：2.2

以深海一号钻井平台为例，两条船每月要跑 7 个航次才能有利润，而跑近海西岛和崖州线则赚不到钱。

（五）安全与合规数据

安全事故：0 起

出航安全培训：累计 21 场次，船员及游客全员覆盖

四、游客反馈调研结果（问卷 + 访谈 + 词条整理）

（一）整体满意度：8.8/10 分

分项得分：

渔获体验：9.3

船舶设施舒适度：8.9

服务专业度：8.6

安全保障：9.1

性价比：7.8

（二）正面高频反馈（词条化整理）

“13-1 、深海一号平台大物密集，金枪鱼、GT、石斑爆口频繁，不虚此行。”

“船舶空间大、稳定性好，空调舒适，冰仓容量足，渔获保鲜效果极佳。”

“导钓团队经验丰富，能精准判断鱼层与钓点，新手也能稳定上鱼。”

“‘一船两证’能合法前往远海，安全有保障，无需选择非法黑船。”

“全水层均有鱼群分布，空航率极低，体验远超近海垂钓。”

（三）负面高频反馈（词条化整理）

“远海航线票价偏高，普通钓友难以长期消费。”

“高端鱼饵、电绞轮等专业钓具租赁品类不足，选择较少。”

“渔获加工收费标准偏高，冷链配送等配套服务不完善。”

（四）游客需求趋势

76% 的游客希望推出分级产品套餐（ 两日一夜爆钓 / 五日四夜远征）；

69% 的游客期待渔获免费初级加工、钓具低价租赁、等增值服务；

83% 的游客支持幼鱼放生、绿色海钓等生态保护规范。

五、三亚西部海钓资源实测结果（含两船全航次鱼获统计）

（一）海域环境参数（实测均值）

海水温度：16–29℃

海水盐度：33–35‰

海水能见度：15–25 米

水质等级：一类海水

珊瑚覆盖率：西岛海域 37.1%、13-1 平台周边 22.3%

（二）西岛近岸海域（5 海里内，水深 10–30 米）

优势鱼种（18 种）：青衣 28%、青石斑 22%、金鲳 15%、鹦哥鱼 12%、海鲤 8%、红友 7%、其他 8%

渔获体型：青衣 1–3 斤、青石斑 2–5 斤、金鲳 1–2 斤

鱼群密度：6–8 尾 / 小时；人均渔获 2–10 斤 / 航次

最佳垂钓时段：每年 2 月 — 8 月，晨昏时段上鱼率最高

实拍记录：礁盘珊瑚密集，彩色小型鱼群活跃，水浅流缓，适合新手体验与亲子垂钓。

（三）崖州湾人工渔礁海域（5–20 海里，水深 30–50 米）

优势鱼种（25 种）：红友 25%、章红 20%、海狼 15%、青石斑 12%、金鲳 10%、大红鱼 8%、其他 10%

渔获体型：红友 5–15 斤、章红 8–20 斤、海狼 6–15 斤、青石斑 5–15 斤

鱼群密度：4–6 尾 / 小时；人均渔获 5–20 斤 / 航次

最佳垂钓时段：每年 2 月 — 8 月，大潮前后 2 天鱼群活跃度最高

实拍记录：鱼礁结构复杂，中层水域红友、章红成群聚集，铁板钓法效果显著。



斑马鱼



石斑鱼



珊瑚鱼

（四）13-1 钻井平台周边海域（距三亚 50 海里，水深 80–95 米）

优势鱼种（32 种，全水层分布）

表层（0–20m）：GT（牛港）30%、马鲛 18%、鬼头刀 12%、海狼 10%

中层（20–50m）：章红 15%、红友 8%、金鲳 5%

底层（50–95m）：青石斑 / 东星斑 20%、大红鱼 12%、真鲷 5%

渔获体型（大物实测）

GT：15–50 斤（两船实测最大个体 56 斤）

马鲛：10–30 斤

青石斑：15–40 斤

章红：20–30 斤

鱼群密度：8–12 尾 / 小时；人均渔获 25–30 斤 / 航次；空航率 < 3%

最佳垂钓时段：每年 4–10 月（巅峰期 6–9 月）；夜间 20:00–04:00 灯光聚鱼效果极强。

钓法：

波爬：水面系，**清晨 / 黄昏**打 GT，炸水视觉冲击强。

铁板路亚：80–250g，快抽中层，GT / 章红 / 海狼通杀。

电绞底钓：150–300g 铅坠，活虾 / 小鱿鱼，底层石斑 / 红友 / 大红鱼。





131 红油



131 小金枪、拉轮



131 马鲛

装备：

竿：2.1–2.7 米铁板竿 + 1.8–2.4 米底钓竿。

轮：纺车轮（6000–14000 型）+ 电绞轮，**5–8 号 PE+16–20 号碳前导。**

行程：**3 天 2 晚**，20 米以上休闲渔船船即可。

（五）深海一号（距三亚 80-90 海里，水深 1500 米）

1. 表层 / 中上层（0–200 米）

黄鳍金枪鱼：绝对主力，20–100 斤常见，最高纪录 150 斤；12–3 月为黄金季，夜间口最佳。

大目金枪鱼：个体更大（20–100 斤），水温偏低季（1–4 月）更活跃。

蓝正鲣 / 鬼头刀：数量极多，10–20 斤，全天可钓，常成群追饵。

马鲛 / 海狼：10–30 斤，清晨 / 黄昏窗口期爆发力强。

2. 深层（200–500 米）

旗鱼 / 剑鱼：50–100 斤，攻击性强，路亚 / 放流可中。

3. 资源特点

密度：鱼群密度为普通远海的 20 倍，“不存在有没有鱼，只存在大小”。

体型：平均单尾 20 斤 +，100 斤 + 巨物常态化。

季节规律：

10–2 月：秋汛启动，小群金枪活跃，常受东北季风影响，一个月仅能出海 2、3 次。

3 月：黄金旺季，大群黄鳍 / 大目集中，巨物高发。

4–5 月：过渡季，水温回升，表层鱼种（鬼头刀 / 马鲛）活跃。

6–9 月：雨季，台风风险高，仅短时窗口期可钓。

深海一号钓法与装备建议

（专业远征，铁板 / 放流为主）

钓法：

铁板路亚：150–300g 铁板，快抽 / 慢摇，主攻中层金枪。

放流 / 放气球：活饵（鱿鱼 / 秋刀鱼），漂钓表层，专攻大型金枪 / 旗鱼。

夜钓灯光诱鱼：平台强光区，20:00–04:00 口最佳。

装备：

竿：2.4–3.0 米铁板竿，800g + 负重。

轮：电绞轮（3000 型以上）或大物纺车轮，8 号 PE+20 号碳前导。

行程：3 天 2 晚，24 米以上大船，冰舱 + 活水舱，抗风浪优先



深海一号黄鳍金枪

（六）资源核心特征

鱼种丰富度高：部分海域共记录 42 种经济鱼种，13-1 平台独占 32 种，鱼种多样性显著高于近海海域；

鱼群密度极高：13-1、深海一号 平台鱼群密度为西岛近岸的 5 倍、普通远海海域的 20 倍；

生态健康稳定：油气平台安全区禁拖网作业，珊瑚礁保存完好，饵鱼资源充足，海洋食物链完整。

（七）资源潜在威胁

垂钓旺季钓友集中，幼鱼放生率仅 58%，存在过度捕捞风险；

台风季（8–10 月）易破坏珊瑚礁生境、打散鱼群，影响资源稳定性；

少量船舶油污、生活垃圾入海，局部海域水质受到轻微影响。

六、试点存在的核心问题

（一）运营管理层面

船舶折旧、燃油等固定与变动成本偏高，导致远海航线票价居高不下，大众市场拓展受限；

高端钓具、鱼饵供应不足，渔获加工、冷链配送等配套服务链条不完善；

高峰期船舶调度压力较大。

（二）资源管护层面

幼鱼放生制度执行不严，GT＜10 斤、青石斑＜3 斤等未达标个体未完全放生；

部分钓友生态保护意识薄弱，存在丢弃渔获垃圾、破坏珊瑚礁等不文明行为。

（三）政策执行层面

报备审批流程仍偏繁琐，审批效率有待进一步提升；

七、优化提升建议

（一）运营优化

引进高端钓具、鱼饵供应商，扩大租赁与销售服务，完善渔获加工、冷链配送配套。

（二）资源保护强化

制定放生规范，明确 GT＜10 斤、青石斑＜3 斤、红友＜5 斤强制放生标准；

每船设置生态放生监督员，记录放生数量并纳入钓友信用评价体系；

加强绿色海钓宣传，要求游客垃圾带回、禁止破坏珊瑚礁，强化生态保护意识。

（三）政策与产业升级

简化模式切换线上审批流程，实现实时报备、实时审批，提升运营效率；

依托 13-1、深海一号平台顶级钓场资源，打造国际海钓赛事基地，提升三亚高端海钓品牌影响力，推动休闲渔业与旅游产业深度融合。

八、结论

（一）运营结论

琼三亚渔休 88333、琼三亚渔休 88335 两艘试点船运营稳定、安全可控、效益一般。“一船两证” 模式有望突破 5 海里作业限制，合规开发 13-1 、深海一号平台顶级远海钓场；远海航线盈利能力弱，游客复购率高，具备规模化推广运营的才有利润。

（二）资源结论

三亚西部海域海钓资源禀赋优异、生态健康、大物富集。西岛海域适合新手体验、崖州湾海域适配进阶钓友、13-1、深海一号 平台为国内顶级黄旗金枪、 GT / 石斑 / 章红钓场，资源可持续开发潜力巨大。

（三）总体结论

三亚市西部 “一船两证” 休闲渔船试点圆满达成预期目标、形成可复制推广的实践经验。在优化运营管理、完善配套服务、强化生态保护、细化政策标准后，可全面推广该模式，助力三亚打造 “国际热带海钓之都”，为海南自贸港休闲渔业高质量发展提供 “三亚样板”。另外建议鼓励企业建设海洋牧场，以桁架式网箱 + 海底人工渔礁模式打造近海钓场，用来解决近海无鱼可钓的窘境，远海与近海垂钓同步发展，更利于行业发展。